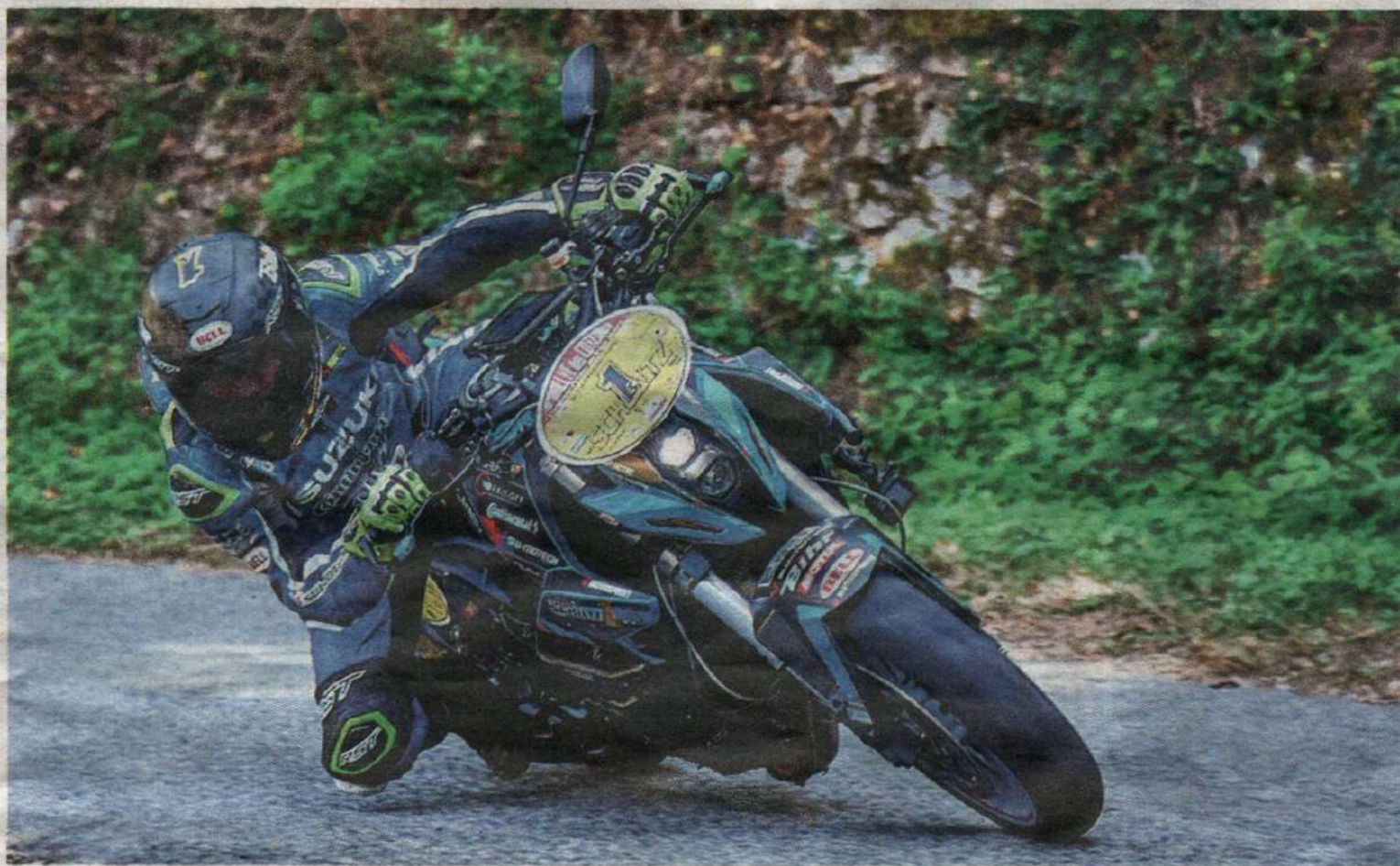


**MOTO (RALLYE ROUTIER DE CHARENTE)**

# Du suspense comme jamais sur le rallye routier de Charente

La 6<sup>e</sup> édition du rallye routier de Charente, dernière épreuve de la saison, se déroulera samedi autour de Rouillac. Le quintuple champion de France Bruno Schiltz est sous la menace.



Bruno Schiltz a remporté les trois dernières éditions du rallye routier de Charente. Laurent Berthe-G2STP Sport.



**D**evenu en l'espace de quelques années un rendez-vous clé du championnat de France, le rallye routier de Charente s'apprête à vivre une 6<sup>e</sup> édition palpitante ce week-end autour de Rouillac.

« C'est la première fois en arrivant en Charente qu'il y a autant de suspense », se réjouit d'avance l'organisateur Thierry Dupuis, président du CORRC (Comité d'organisation pour un rallye routier en Charente). Rapidement installée comme dernière étape du championnat, l'épreuve n'avait jamais vraiment eu l'occasion de profiter de son statut de « finale » de la saison.

« C'est la première fois qu'il y a une telle opposition. »

La faute à un Bruno Schiltz ultra-dominateur. Quintuple champion de France, le pilote originaire de l'Yonne a remporté les trois dernières éditions en Charente et en a profité à chaque fois pour conforter sa couronne. Samedi, il visera même l'histoire. Il pourrait devenir le premier à conquérir un sixième titre national.

Or cette année, « c'est la première fois qu'il y a une telle opposition. Les trois premiers du général sont séparés de 18 points », annonce Thierry Dupuis.

Schiltz tient toujours les rênes, mais il est sérieusement talonné par Charlie Coulanges et Benjamin Preudhomme. Le second « était même à trois points seulement à la

mi-saison » explique l'organisateur, qui connaît bien Preudhomme puisqu'il défend les couleurs du CORRC.

Arrivé en Charente en provenance de la région de Grenoble il y a quelques années, le jeune pilote de 27 ans, vice-champion de France en titre, pourrait être le premier pilote de l'association à triompher à domicile.

Il sera bien entouré, puisque 29 des 140 engagés attendus rouleront sous la bannière du CORRC. « On est le club le plus représenté sur les épreuves du championnat de France », s'émerveille Thierry Dupuis, fier de l'irrésistible ascension de sa structure, née en 2017 seulement !

#### Les spéciales à Anville et Saint-Amant-de-Nouère

« Notre épreuve est devenue une référence en termes d'organisation, on est reconnu par l'immense majorité des pilotes », ajoute celui qui chapeautera environ 160 bénévoles et près de 80 commissaires tout au long des 435 km prévus samedi.

Le principe ne bouge pas. Les pilotes s'élancent à tour de rôle sur des boucles non chronométrées ouvertes à la circulation, qu'ils doivent emprunter en respectant le code de la route. Sur ces boucles, deux tronçons sanctuarisés forment les spéciales, chronométrées.

Cette année, Anville (3,3km) et Saint-Amant-de-Nouère (2,4km) les accueilleront. « Ce sont de beaux tracés, avec des traversées de petits villages, beaucoup de virages et de changements de direction »,

#### Un week-end VIP pour Jérémie

Contacté par l'association corrézienne ADEF résidences vacances, un organisme spécialisé dans les séjours pour adultes handicapés, Thierry Dupuis va faire le bonheur de Jérémie Bianchin, un jeune handicapé moteur à la suite d'un accident de moto. « Son rêve est de participer à un rallye », précise l'organisateur, qui lui a préparé un week-end dans les coulisses de l'épreuve. Jérémie pourra assister aux vérifications techniques, accompagner les commissaires, la direction de course dans la voiture, et aura même droit à un baptême de side-car. « Nul doute que ses yeux vont pétiller », sourit Thierry Dupuis.

décrypte Thierry Dupuis. Cinq passages sont prévus sur chacun des secteurs, trois dans la journée, et deux de nuit.

Deux zones spectateurs seront mises en place, route de Sonnevillle pour la première spéciale, et à la salle des fêtes de Saint-Amant-de-Nouère pour la deuxième. De quoi apprécier une 6<sup>e</sup> édition qui, en plus d'être spectaculaire, pourrait être historique.

**PROGRAMME.** Vendredi. 13h40-18h : vérifications administratives et techniques des motos à la salle « Le 27 » de Rouillac (13h40-18h) ; Samedi. 9h : départ du prologue ; 11h37 : spéciale 1 ; 12h05 : spéciale 2 ; 13h26 : spéciale 3 ; 13h52 : spéciale 4 ; 15h02 : spéciale 5 ; 15h30 : spéciale 6 ; 20h11 : spéciale 7 ; 20h39 : spéciale 8 ; 21h55 : spéciale 9 ; 22h21 : spéciale 10. Dimanche. 10h30 : remise des récompenses à la salle « Le 27 ».

Les spéciales impaires à Anville, les paires à Saint-Amant-de-Nouère.

Charente libre\_15 octobre 2024