

## Rapport moral 2024

Depuis la dernière Assemblée générale, le Conseil d'Administration s'est réuni 5 fois (en 03/04/06/08/10) pour organiser au mieux l'année.

Les actions menées en 2024 :

Le 30 mars, j'ai organisé une Journée de Pré-saison proposée aux pilotes du club dans les environs de Montemboeuf. Grande première, avec un temps miraculeusement beau, 13 motos et side-cars, et un très bon repas du soir au restaurant. Personnellement, j'ai beaucoup apprécié cette journée, même si elle m'a demandé du travail supplémentaire. J'en profite pour remercier Camille, Baptiste et Dudu qui m'ont filé un coup de main important le jour J.

Le lendemain (31 mars), le CORRC a organisé sa 5<sup>e</sup> Journée de découverte des Rallyes routiers à Rouillac, toujours sous la direction de Kévin. Une indéniable réussite, malgré la pluie le matin, avec 12 débutants et quelques redoublants... Une fois de plus, quelques participants se sont ensuite engagés au RdC suivant. A reconduire.

Le 16 juin, c'était notre traditionnelle Journée des bénévoles (ici même) ; nous étions 35, un peu moins que les années précédentes. Ce moment nous a permis de nous retrouver (Merci Isa pour le repas !) et surtout de pourvoir à quasiment tous les postes nécessaires pour notre rallye de Charente. Même si les non-adhérents ne viennent quasiment jamais, c'est un bon moment de la vie du club que nous reconduirons en 2025 car il est très utile.

Le gros morceau, notre Rallye de Charente (6<sup>e</sup> édition), finale du championnat de France des rallyes routiers, a eu lieu le 19 octobre. 136 pilotes ont pris le départ... d'une édition très humide ; Malgré tout, belle édition qui a plu (ça, il a plu !) au plus grand nombre. Notre rallye de Charente est une réussite (sportive, humaine et financière), notre épreuve est reconnue comme telle dans le (petit) monde des rallye routiers. Soyons tous très fiers de cela car cette réussite est celle de tous les bénévoles (environ 150) qui étaient présents. Merci à vous.

En 2024, nous avons poursuivi le soutien financier à nos adhérents : le CORRC a pris à sa charge 20 € par licence d'officiel et donné jusqu'à 150 € d'aide par pilote (NCO-RR). Avec les autres remises (/Challenge de l'Ouest, Journée de découverte, Top 20 Elite), cela représente environ 5000 €. Nous avons aussi

accélééré l'utilisation d'HelloAsso pour limiter les paiements par chèque et fait l'acquisition d'un terminal de paiement par carte bancaire.

Enfin, une fois n'est pas coutume, un mot sur « nos » pilotes : nous avons à déplorer plusieurs blessés sur la saison, certains gravement. J'ai une pensée pour eux. Et, malgré le coût, je ne peux qu'inciter nos pilotes à investir dans un gilet Air-bag. Sur le plan des résultats, Ben a fini vice-champion de France (à 10 points de Schiltz) et Vincent (5<sup>e</sup>, avec deux 0). Johan+Adé (18<sup>e</sup>) et Léo (19<sup>e</sup>) intègrent le Top 20. 27% des pilotes qui ont marqué des points au classement Elite du championnat de France étaient de notre club (et Nathanaëlle Abgrall remporte la coupe du monde des sables). Bravo à eux et elles !